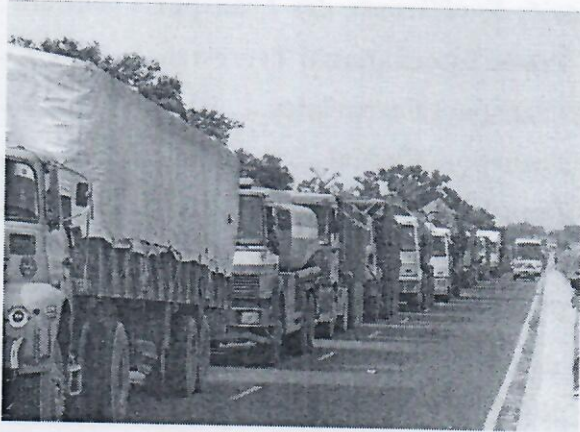


TRANSMOT

otmalistat@yahoo.fr
MINISTERE DES TRANSPORTS

observtransmot@yahoo.fr
REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi
*_**_**_**_**_**_**_*

*_**_**_**_**_**_**_**
**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
TERRESTRES MARITIMES ET FLUVIAUX**
*_**_**_**_**_**_**_**
OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS
*_**_**_**_**_**_**_**



**ANNUAIRE STATISTIQUE DES TRANSPORTS
RESULTATS PROVISOIRES
2017**



Tél : 20 22 41 12/20 22 64 63
BP : 78

SOMMAIRE

ABREVIATIONS ET SIGLES.....	4
NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS	4
1- Le Transport Routier	6
<input type="checkbox"/> Le parc routier commercial	7
<input type="checkbox"/> Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers	7
<input type="checkbox"/> Les expertises d'accidents routiers	8
<input type="checkbox"/> Le trafic intérieur routier de marchandises solides	8
<input type="checkbox"/> Les tarifs de référence des Transports routiers	8
2- Le Trafic International Terrestre	9
3- Le Transport Ferroviaire	9
4- Le Transport Fluvial	9
5- Le Transport Aérien	10
LES INDICATEURS GENERAUX.....	11
INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE.....	12
PRINCIPAUX INDICATEURS SOCIO-ECONOMIQUES.....	11
TRANSPORT ROUTIER	16
DEPENSES ROUTIERES DE 2013 à 2017 En million de F CFA	17
EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES	18
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION	19
VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES.....	21
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR AGE.....	22
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE CARBURANT.....	24
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE CARBURANT.....	Erreur ! Signet non défini.
REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2017.....	26
SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF(année 2017).....	27
NOUVELLES DELIVRANCES PERMIS DE CONDUIRE (année 2017).....	28
EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2017).....	29
RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2017).....	28
Expertises (année 2017)	31
CARTES DE TRANSPORT (année 2017).....	31
CARTES GRISES (année 2017).....	32
EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (Année 2017)	33
EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2007 A 2017	34
DISTANCE KILOMETRIQUES (Route)	40

ABREVIATIONS ET SIGLES

GIE : Groupement d'Intérêt Economique
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
LIPTAKO-GOURMA : Autorité du Liptako-Gourma
MET : Ministère de l'Equipement et des Transports
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
NEPAD : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
ND : Non Disponible
OMO : Opération de Développement Mil Mopti
OMVS : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
OHVN : Office Haute Vallée du Niger
ON : Office du Niger
OHADA : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
OPEP : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PDRIK : Projet Développement Rural Intégré de Kita
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonniers
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RAGAAE : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escale
RB : Routes Bitumées
RCFM : Régie du Chemin de Fer du Mali
RGFS : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDAU : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
SDR : Service des Donnés Routières
SSATP : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
SRR : Service de Renforcement des Routes
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-Etat
TRIE : Transit Routier Inter-Etat
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

TRANSPORT FERROVIAIRE	41
EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES.....	42
EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES.....	43
PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT	44
RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEURS	45
RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES.....	Erreur ! Signet non défini.
SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS ANNEE 2013-201	Erreur ! Signet non défini.
TRANSPORT FLUVIAL	50
EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES.....	52
TRANSPORT AERIEN.....	57
Evolution des infrastructures aéroportuaires.....	60
Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou	61
TRANSPORT CORRIDOR.....	67
Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali	68
IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2017	69
EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2017.....	74
TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2017.....	78
TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2017(TONNES).....	79
METEO	80

ABFN : Agence du Bassin du Fleuve Niger
ABN : Agence du Bassin du Niger
ADM : Aéroport du Mali
AFD : Agence Française de Développement
AGETIPE : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
AGETIER : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d' Equipements Ruraux
AGEROUTE : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
BAD : Banque Africaine de Développement
BID : Banque Islamique de Développement
BIMAN : Bureau d'Ingénieur et de Management
BOAD : Banque Ouest Africaine de Développement
BSI : Budget Spécial d'Investissement
CAM : Compagnie Aérienne du Mali
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CEN-SAD : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
CETRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
CILSS : Comité Inter-Etat de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
CDMT : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs
CNREX-BTP : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
CSLP : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
CPS : Cellule de Planification et de la Statistique
COMANAV : Compagnie Malienne de Navigation
DAF : Direction Administrative et Financière
DAO : Dossier d'Appel d'Offres
DNM : Direction National de la Météorologie
DNTTMF : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
DNR : Direction Nationale des Routes
DNTP : Direction Nationale des Travaux Publics
DNSI : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
DRT : Direction Régionale des Transports
EMASE :Entrepôts Maliens au Sénégal
EMACI : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
EMAMAU : Entrepôts Maliens en Mauritanie
EMAGHA : Entrepôts Maliens au Ghana
EMAGUI : Entrepôts Maliens en Guinée
EMATO : Entrepôts Maliens au Togo
FED :Fonds Européen de Développement
FIDA : Fonds International de Développement Agricole

NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agro-sylvo-pastorale avec une population estimée à environ 19 418 000 habitants en 2018. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par environ 10 % de la population. En milieu rural vivent 67,6 % des habitants.

Le produit intérieur brut en 2009 (prix courants) était estimé à 3 372,3 milliards de FCFA. La part des transports et télécommunications pour l'année 2009 était estimée à 5,58 % du PIB. Le taux de croissance du PIB était de 4,5 % en 2009 ; 5,8 en 2010, 2,7% en 2011 ; 0,0% en 2012, 1,7% en 2013 ; 7,20% en 2014 ; 6,0% en 2015 ; 5,8% en 2016 et 5,5% en 2017. La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2012 a été de 5,3 %. -0,6% en 2013 ; 0,9 en 2014 ; 1,5% en 2015. 1,5 en 2016 et 1,8 2017.

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or (56 %), la fibre de coton (27 %) et le bétail (5%).en 2009

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'Administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des Transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'analyse des données statistiques du secteur des transports pour l'année 2017, fait ressortir les principales indications suivantes :

1- Le Transport Routier

Le réseau routier, suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2008 de 14 776 km à 21 331 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet, les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 4883 km (en 2008), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 11498 km (en 2008), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 4950 km (en 2008).

En 2015, le réseau routier classé était de 89024km, dont 5994 km de routes revêtues (6,73 % du total).

En 2008, les nouvelles constructions ont été de 216 km de routes bitumées et 76 km de routes en terre modernes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2008, l'entretien routier a porté sur 3569 km de routes bitumées, 6941 km de route en terre et 2 200 km de pistes agricoles, pour un montant de 8 789 870 000 FCFA.

En 2009, les dépenses routières étaient de 126,454 milliards de FCFA dont 110,911 FCFA en nouvelles constructions, 13,137 milliards FCFA en entretien courant et 2,406 milliards de FCFA en entretien périodique.

20,5 milliards de FCFA ont été dépensés en entretien courant des routes en 2010 et 19,840 milliards de FCFA en 2011. En 2012 les dépenses routières se chiffrent à 41,143 milliards réparties comme suite : Constructions nouvelles 13,366 milliards, Réhabilitations 9,391 milliards, Entretiens périodiques 6,892 milliards et Entretiens courants 11,494 milliards. En 2013, les constructions nouvelles s'élevaient à 15,965 milliards, l'entretien périodique à 5,767 milliards, l'entretien courant à 12,199 milliards pour une somme totale de 33,931 milliards. En 2014, les dépenses se chiffraient 52,042 milliards dont, 7,564 constructions nouvelles ; 28,070 milliards réhabilitation ; 5,767 milliards entretien périodique et 10,641 milliards entretiens courant. En 2015 les dépenses d'entretiens courant tournent au tour de 34,400 milliards de francs CFA routes revêtues et modernes et 0,690 milliards CFA pistes. En 2016, les dépenses s'élevaient à 59.860 milliards pour réhabilitations et 10.792 milliards pour constructions nouvelles.

La construction des routes bitumées a été 150 km en 2010, 294 km en 2011, 1 km en 2012, 75 km en 2013, 69 km en 2014, 171.6 en 2015 et 283 km en 2016. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 971 km en 2010, 5037 km en 2011, 145 km en 2012, 0 km en 2013 ; 140 km en 2014 ; 864 km en 2015 et 24 en 2016.

- **Le parc routier commercial**

Le parc routier commercial est passé de 17543 véhicules en 2008 ; 18482 en 2009 ; 16 562 en 2010 ; 20543 en 2011 ; 18155 en 2012 ; 21087 en 2013 ; 27869 en 2014 ; 30921 en 2015 ; 36 353 en 2016 et en 2017 40019 véhicules soit une augmentation de 9% par rapport à 2016.

En 2017 les 40019 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 86,81% à Bamako, suivi de Sikasso avec 8,80 %, Koulikoro 1,82%, Ségou 1,31%, Kayes 1,01%, Gao 0,18%, Tombouctou 0,02% Mopti 0,050 %,

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2017, que le parc des véhicules immatriculés est de 418634 unités, une augmentation de 9% par rapport à 2016 ; dont 2% ayant au plus 1 an d'âge, 4,6% de 2 à 3 ans, 5,8 % de 4 à 5 ans, 7% de 6 à 7 ans, 8 % de 8 à 10 ans, 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 16 ans.

Au 31/12/ 2017, il est passé à 418634 véhicules dont 74% immatriculés dans le District de Bamako, 7% à Sikasso, 6% à Kayes, 4% à Koulikoro, 4% à Ségou, 3% à Mopti et 2% pour trois autres régions.

- **Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers**

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 12 926 en 2008, 79 085 en 2009 ; 18 201 en 2010 ; 21 515 en 2011 ; 18 000 en 2012, 16757 en 2013, 23451 en 2014, 31075 en 2015 ; 38113 en 2016 et 36176 en 2017, qui se répartit comme suit : Bamako 86,47% ; Kayes 2,69% ; Koulikoro 4,40% Sikasso 3,90 ; Ségou 1,16 ; Mopti 1,01% ;

Tombouctou 0,09% ; Gao 0,26% et Kidal 0,01%.

- **Les expertises d'accidents routiers**

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 237 en 2013, 418 en 2014, 354 en 2015, 3144 en 2016 et 10631 en 2017 ; avec un taux d'augmentation moyen annuel de 79%.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 2519 en 2013 ; 3485 en 2014 ; 2645 en 2015 ; 2735 en 2016 et 8361 en 2017. Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 120 en 2013, 161 en 2014, 156 en 2015, 161 en 2016 et 347 en 2017 ; soit 30% en moyenne annuelle.

- **Les autorisations et permis de conduire**

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 29 912 en 2008, 78776 en 2009, 58 264 en 2010, 41001 en 2011, 35124 en 2012, 33161 en 2013, 35072 en 2014, 38980 en 2015 ; 49711 en 2016 et 46173 en 2017. L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 41 264 permis de conduire en 2007 ; 45 237 en 2008 ; 97216 en 2009 ; 74997 en 2010 ; 61901 en 2011 ; 58018 en 2012 ; 56244 en 2013 ; 53402 en 2014 ; 65026 en 2015 ; 148456 en 2016 et 77510 en 2017, avec une progression de 6.50% an.

- **Le trafic intérieur routier de marchandises solides**

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 1 178 241 en 2008 et 991 496 tonnes en 2009.

En 2009, les principales Régions de chargement sont Sikasso (53 %), Ségou (27 %) Bamako (7%) et les principales régions de déchargement sont Bamako (35 %), Sikasso (22%), Kayes (13%), Ségou (10%).

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations.

- **Les tarifs de référence des Transports routiers**

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9,92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changés par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

2- Le Trafic International Terrestre

En 2013, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 368 680 tonnes dont 3 919 472 tonnes à l'importation et 449 207 tonnes à l'exportation.

En 2014, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 425 892 tonnes dont 4 039 526 tonnes à l'importation et 386 364 tonnes à l'exportation.

En 2015, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 397 500 tonnes dont 4 707 238 tonnes à l'importation et 690 262 tonnes à l'exportation.

En 2016, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 329 222 tonnes dont 4 967 864 tonnes à l'importation et 361 358 tonnes à l'exportation

En 2017, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 636 002 tonnes dont 5 271 248 tonnes à l'importation et 364 754 tonnes à l'exportation, soit une augmentation de 0,94%.

3- Le Transport Ferroviaire

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 641 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En 2016, DBF. a exploité en moyenne 9 locomotives avec un taux de disponibilité de 19%. Les wagons pour marchandises au nombre de 386 unités avaient un taux de disponibilité de 93%. Le kilométrage mensuel parcouru par locomotive disponible était de 9231 km et la rotation moyenne par wagon en trafic international est de 19 jours. Le trafic voyageur était de ; 29824 voyageurs en 2015 ; 81895 voyageurs en 2014 ; 95053 voyageurs en 2013, 85981 voyageurs en 2012, 111 139 passagers en 2011, 112 687 passagers en 2010 contre 111 671 passagers en 2009 et 106 272 passagers en 2008. Le trafic total marchandises a été de 210760 tonnes ; 253089 tonnes en 2014, 289000 tonnes en 2013, 243653 tonnes en 2012, 380661 tonnes en 2011, 439 926 tonnes en 2010 contre 390 753 tonnes en 2009 et 378 986 tonnes en 2008.

4- Le Transport Fluvial

Le trafic voyageur de la COMANAV a été de 7858 passagers en 2011, 5297 passagers en 2010 contre 5187 passagers en 2009 et 8 215 passagers en 2008.

Les marchandises transportées par la COMANAV étaient de 8859 tonnes en 2011, 5280 tonnes en 2010 contre 8151 tonnes en 2009 et 8982 tonnes en 2008.

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports.

La COMANAV a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises. Les activités se sont poursuivies en 2014 avec une réalisation de 4635 voyageurs et 5526 tonnes. En 2015 les activités ont donné 12996 voyageurs 7611.262 tonnes. Pour 2016, la COMANAV a fait une réalisation de 12884 voyageurs et 8203 tonnes. En 2017 les activités ont donné 12996 voyageurs 7611.262 tonnes

5- Le Transport Aérien

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006, un nouvel aérodrome privé a été construit sur le site minier de Loulou. Le trafic passager (arrivée + départ + transit) a évolué à Bamako de 628 290 passagers en 2008, 600 603 passagers en 2009, 609 711 passagers en 2010, 582243 passagers en 2011, 528666 passagers en 2012, 573802 passagers en 2013, 615977 passagers en 2014, 672769 passagers en 2015 et 681511 en 2016 soit une augmentation de 9.8% par rapport à 2015.

Le trafic passager des aéroports intérieurs a été de 18 936 passagers en 2011, 24621 passagers en 2010 contre 30 850 voyageurs en 2008 et en 2009 le nombre a été de 29 771 passagers.

Le trafic intérieur non disponible.

LES INDICATEURS GENERAUX

PRINCIPAUX INDICATEURS SOCIO-ECONOMIQUES

	unité	2013	2014	2015	2016	2017
superficie	km2	1241238	1241238	1241238	1241238	1241238
Population totale	1.000 habitants	16736,50	17339,01	17963,22	18587,43	19418,00
Population urbaine	id	3361,6	3468,4	3607,9		

INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2013	2014	2015	2016	2017
Ressources et emploi des biens et services					
PIB aux prix du marché (mrd FCFA courants)	6543,944	7113,8	7748,1	8321,8	8976,3
PIB aux prix du marché (mrd \$ courants)					
PIB aux prix du marché (mrd £ courants)					
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)					
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	2,30%	7,0%	6,0%	5,8%	5,5%
Taux de croissance réel du PIB aux coût des facteurs prix du marché	1,99%	7,5%	5,6%	5,8%	5,5%
PIB secteur primaire	-2,93%	9,3%	7,5%	7,9%	5,1%
PIB secteur secondaire	2,33%	9,1%	-0,6%	-0,5%	6,7%
PIB secteur tertiaire	7,27%	5,0%	7,0%	6,6%	5,4%
FBCF total (mrd FCFA courants)	1106,047	1199,2	1292,6	1428,3	1822,0
FBCF privé (mrd FCFA courants)	692,4	741,6	656,6	648,4	957,5
FBCF publique (mrd FCFA courants)	475,3	654,4	636,0	779,9	864,5
Taux d'investissement bruts	16,90%	16,86%	16,68%	17,16%	20,30%
Taux d'investissement fixe	21,60%	23,57%			
FBCF publique en % du PIBm	5,88%	7,17%	8,21%	9,37%	9,63%
FBCF privé en % du PIBm	11,03%	9,88%	8,47%	7,79%	10,67%
Coefficient marginal de capital					
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)					
Taux d'épargne extérieur					
Taux d'épargne nationale brute (en % PIBm)	17,00%	20,0%	21,2%		
Taux de consommation (en % PIBm)	89,48%	95,11%	96,72%	97,39%	92,87%
Taux de consommation privé	72,80%	78,85%	80,53%	81,07%	75,99%
Taux de consommation publique	16,68%	16,27%	16,19%	16,32%	16,88%
Produit national brute par tête en FCFA courants	323,015	341,64			
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	107,15	110,87			
Taux de croissance réel du produit national brute par tête					
Produit national brute par tête en £ EU					
Balance des paiements					
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	23,78%	26,86%	19,80%		
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	20,87%	23,24%	19,30%		
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-2,90%	-3,62%			
Compte courants (hors Transfer OFF) en % du PIBm	-7,10%				
Compte courants (y compris Transfer OFF) en % du PIBm	-5,60%				
Réserves net en mois d'importation caf			4,8		
Réserves brute en mois d'importation caf					
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	124,80%	146,34%	158,40%		
Finances publiques					
Taux de pression fiscal (recette fiscale/PIBm)	14,90%	15,90%	14,00%		
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	17,60%	17,90%	16,40%		

Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)					
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	24,07%	27,8%	21,3%		
Solde opération courantes (épargne publique nationale en % du PIB)	2,8%	3,1%	2,6%		
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)					
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	0,67%	1,39%	-1,50%		
Solde budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	-0,84%	-1,29%			
Solde budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-0,28%	-2,40%	0,50%		
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-2,77%	-4,55%	-4,80%		
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-2,89%	-2,83%	-2,20%		
Solde global (base caisse) en % du PIB	-2,81%	-5,65%	-2,90%		
Situation monétaire					
Créances sur trésor (taux de croissance)					
Créance sur l'économie (taux de croissance)					
Croissance de la masse monétaire (M2)	7,10%	7,10%	7,10%		
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	2,9	3,0	4,1		
Taux de liquidité (M2/PIBm)	34,00%	33,00%	24,60%		

nd: non disponible

Source : DNPDI/INSTAT

Population du district de Bamako	id					
Densité de population	habitant/km2					
taux de croissance de l'économie	%	2,3%	7,0%	6,0%	5,8%	5,5%
taux de l'inflation		-0,6	0,9	1,5	-1,8	1,8
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	6543,9	7113,8	7748,1	8321,8	8976,3
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	6738,7				
Epargne brute (Prix courants)	id	1865,0				
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	1106,0	1199,2	1292,6	1428,3	1822,0
Epargne brute/Revenu national brut	%	27,7%				
FBCF/Revenu national brut	%	17,0%				
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	400 925				
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	6034,4	6581,8	7034,1	7613,5	8453,8
dont branche Transport et Télécommunications	id	349,1	385,5	423,1	459,9	541,7

Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5,3%	5,4%	5,5%	5,6%	5,9%
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1971,9	2986,9	3391,8	3200,4	2916,0
Riz paddy	id	2211,9	2166,8	2331,1	2780,9	2707,6
Maïs	id	1488,3	1744,0	2276,0	2811,4	3598,2
Fonio	id	22,1	37,3	20,3	16,7	46,2
Blé/orge	id	27,4	45,7	35,8	40,1	28,0
total cereales	id	5721,7	6980,7	8054,9	8849,6	9296,0
Arachide(Coque)	id	545,4				
Coton-graine	id	440,0	505,0	650,0	647,3	728,6
Bovins	1.000 têtes	10013,0	10313,4			
Ovins, caprins	id	32862,3	20675,1			
Porcins	tonnes	77,3	78,1			
Poisson frais	tonnes	88200	92610			
Poissons fumés et séchés	id					
Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes					
Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
Or	tonnes	47,0	45,9	45,5	46,9	49,6
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA	951,5	1106,73	1273,3		
<i>dont</i> recettes fiscales	id	865,2	949,4	1082,3		
Dépenses budgétaires(Depenses totales)	id	1302,9	1453,3	1515,2		
<i>dont</i> frais de personnel	id	290,8	313,1	357,7		
Déficit courant hors dons	id	42,4	144,8	198,2		
Déficit courant hors dons /PIB	%	2,8	2,4	2,6		
Budget moyen par ménage	FCFA					
<i>dont</i> dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

en 2007 ,1 dollar=479fcfacontre 525 fcfa en 2006

Source : DNP/INSTAT

TRANSPORT ROUTIER



TRANSPORT ROUTIER



DEPENSES ROUTIERES DE 2013 à 2017 En million de
FCFA

Année	2013	2014	2015	2016	2017
Construction nouvelles	15965	7564	6669	10792	87491
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
Réhabilitation		28070	14679	59860	34006
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
Entretien périodique	5767	5767	0	nd	0
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
Entretien courant	12199	10641	34400	nd	21604
Routes revêtues*					
Routes en terre					
Pistes			690		
Totale	33931	52042	55748	70652	143101
financement de l'Etat					
Financement extérieur					
Montant des travaux régie					

Source : Direction nationale des Routes et autorité routière
 (*): Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre,
 nd: non disponible

EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Consistance du réseau routier

Indicateurs	Unité	2014	2015	2016	2017
Routes bitumées entretenues	Km	4788,29	5895	4823	4951
Routes bitumées construites	Km	69	171,6	283	85
Routes en terre et pistes entretenues	Km	6412,6	13556		4735
Routes en terre construites	Km	140	864	24	
Total des Routes entretenues	Km	11201	19121		9686
Pourcentage de routes en bon état	%	37	12		
Pourcentage de routes en état passable	%	39	31		
Pourcentage de routes en mauvais état	%	23	57		
Pourcentage de routes bitumées en bon état	%	35	38		
Pourcentage de routes en terre moderne en bon état	%	42	49		

Réseau routier par vocation

Indicateurs	Unité	2014	2015	2016	2017
D'intérêt national	Km	14102	14102	14102	14102
D'intérêt régional	Km	7052	7052	7052	7052
D'intérêt local	Km	28929	28929	28929	28929
D'intérêt communal	Km	38941	38941	38941	38941
Longueur totale du réseau	Km	89014	89014	89014	89014

Source: DNR/SDR

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2017

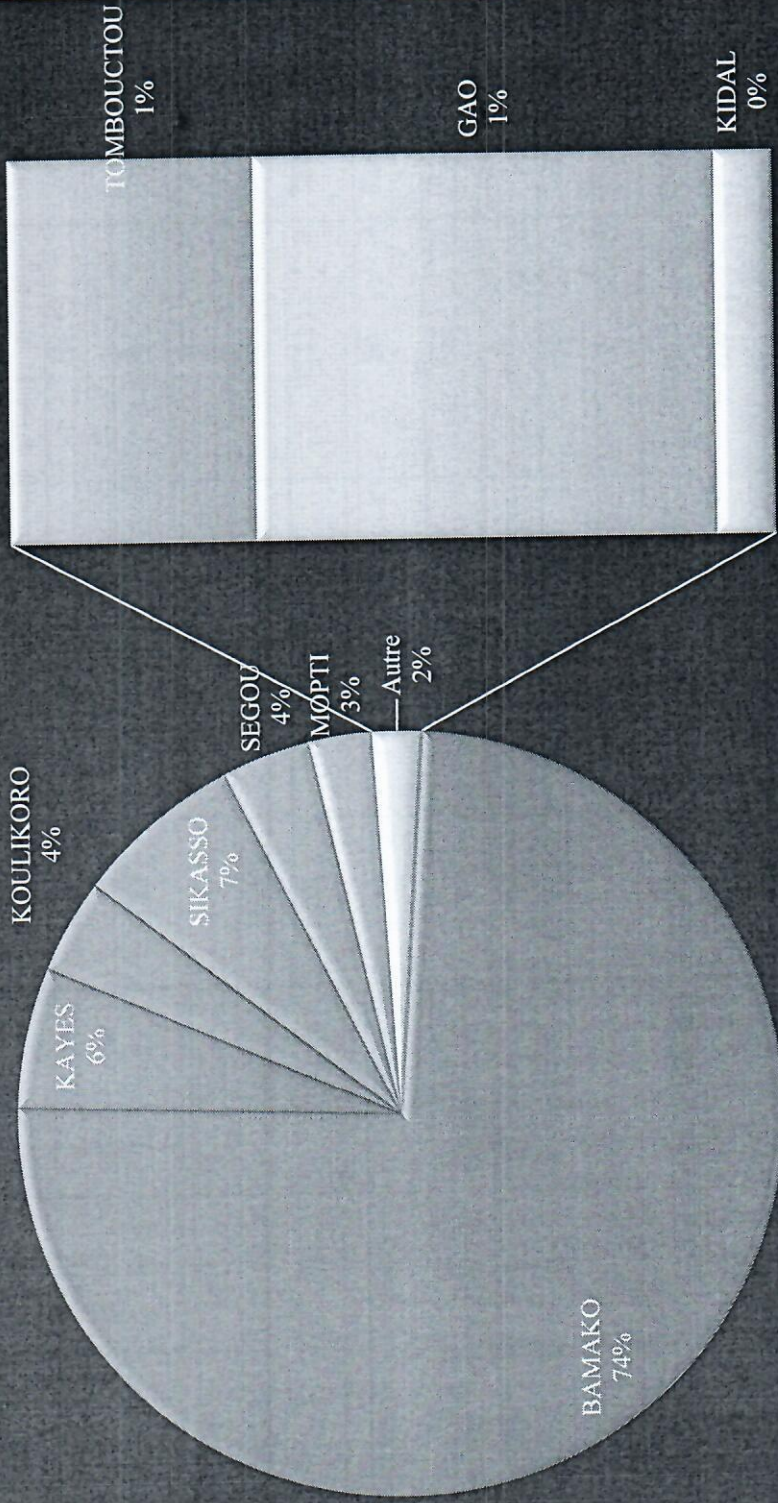
REGION GENRE	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
MOTO	14 159	8431	2324	17 253	5254	6412	1364	2357	231	57 785
TRICYCLE	22	2	2	96	1	10	0	0	0	133
VP	183 553	9 153	8455	5 276	5 101	1 598	822	1671	233	215 862
V.TRANSP. COMMUN	25080	1 327	2 069	1755	1404	676	80	274	17	32 682
CAMION	19 622	2304	1226	1135	1012	1086	227	335	39	26 986
CAMIONNETTE	26094	2115	1777	2006	1391	674	256	354	108	34 775
REMORQUE	209	11	11	15	1	1	0	0	0	248
SEMI/REMORQUE	15046	713	344	1132	699	273	5	117	7	18 336
TRACTEUR ROUTIER	17126	819	289	896	696	343	12	96	9	20 286
AUTRES VEHICULES	10802	175	109	192	97	83	26	37	20	11 541
TOTAL	311 713	25 050	16 606	29 756	15 656	11 156	2 792	5 241	664	418 634

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise DNTTMF

VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

REPARTITION DU PARC PAR REGION D'IMMATRICULATION



VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

unité : nombre de véhicules

01/01/2017 au 31/12/2017

REGION GENRE	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
MOTO	116	81	2	759	28	114	0	0	0	1 100
TRICYCLE	22	2	2	96	1	10	0	0	0	133
VP	25 466	433	1209	324	281	149	13	34	1	27 910
V.TRANSP. COMMUN	3360	59	280	33	27	27	3	60	0	3 849
CAMION	2 564	129	196	64	64	42	10	8	0	3 077
CAMIONNETTE	4180	207	249	49	57	35	10	8	4	4 799
REMORQUE	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
SEMI/REMORQUE	2627	53	48	96	32	12	1	4	1	2 874
TRACTEUR ROUTIER	3118	72	56	109	35	30	1	9	0	3 430
AUTRES VEHICULES	93	0	0	0	4	2	0	0	0	99
TOTAL	41 558	1 036	2 042	1 530	529	421	38	123	6	47 283

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR AGE

unité : nombre de véhicules

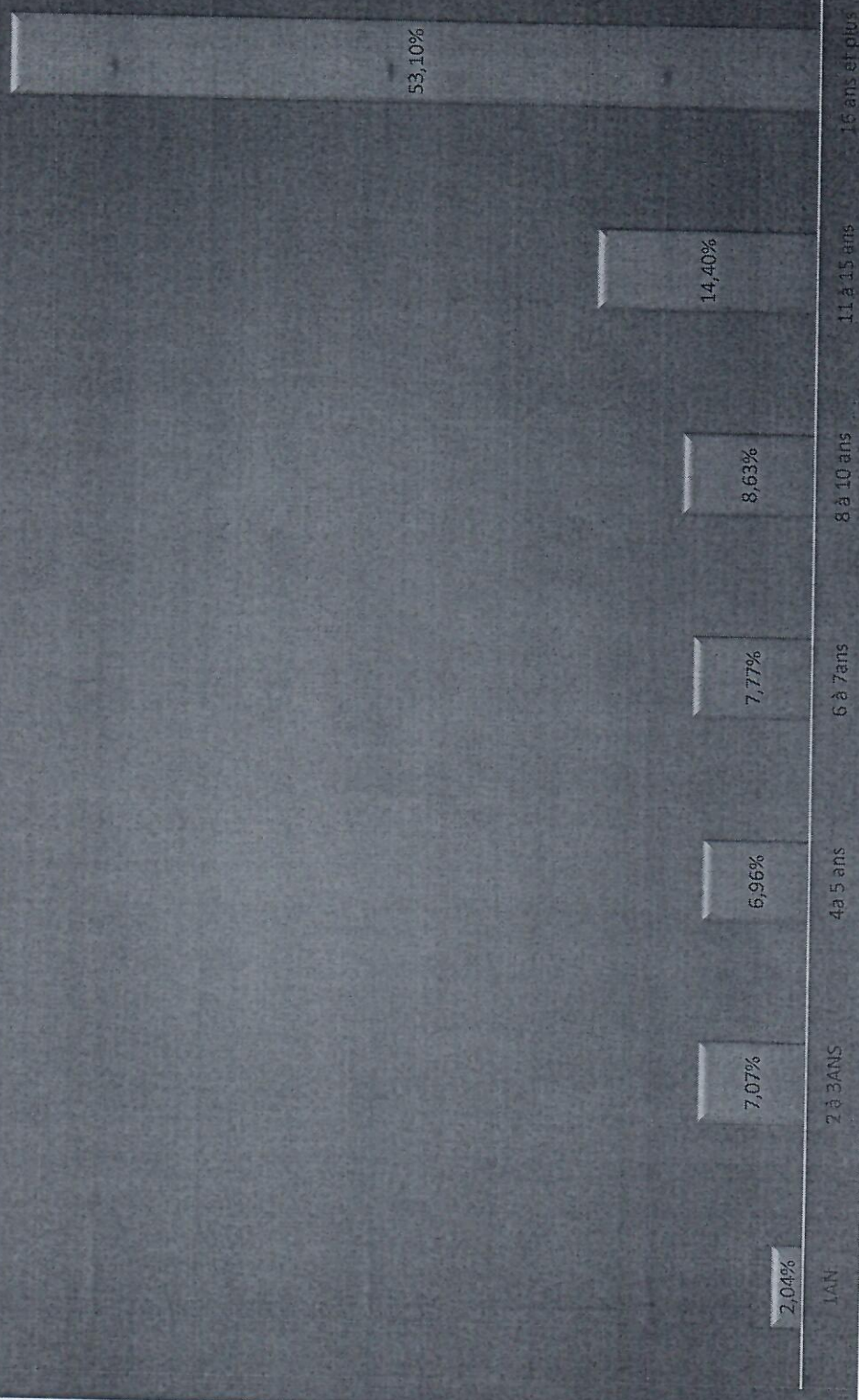
au 31/12/ 2017

ANNEE GENRE	1 AN	2 à 3 ANS	4 à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	1453	12463	11396	10712	9330	4722	7709	57785
TRICYCLE	133							133
VP	1806	8470	9154	12017	17832	41899	124684	215862
V.TRANSP. COMMUN	380	596	843	722	736	1314	28091	32682
CAMION	223	729	758	882	1172	2018	21204	26986
CAMIONNETTE	915	2743	3139	4326	4107	5902	13643	34775
REMORQUE	8	8	10	6	7	47	162	248
SEMI/REMORQUE	2081	2323	1787	1784	1365	1556	7440	18336
TRACTEUR ROUTIER	1461	2180	1816	1926	1499	2746	8658	20286
AUTRES VEHICULES	84	88	240	187	121	84	10737	11541
TOTAL	8544	29600	29143	32562	36169	60288	222328	418 634

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise DNTT/MF

VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES PAR ÂGE



PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE

CARBURANT

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2017

GENRE	CARBURANT		TOTAL	
	GAZ-OIL NOMBRE	ESSENCE NOMBRE	sans carburant NOMBRE	NOMBRE
MOTO		57785		57785
TRICYCLE		133		133
VP	99611	116251		215862
V.TRANSP. COMMUN	29321	3351		32682
CAMION	26670	316		26986
CAMIONNETTE	28285	6490		34775
REMORQUE			248	248
SEMI/REMORQUE			184136	18336
TRACTEUR ROUTIER	20240	48		20288
AUTRES VEHICULES			11541	11541
TOTAL	204116	184240	30278	418634

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source Fichier cartes grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIES

Unité : nombre de véhicules au 31/12/ 2017

GENRE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
CAMION	945	6410	1295	4828	12543	965	26986
SEMI-REMORQUE	3910	8298	4021	1175	799	132	18336
REMORQUE		6	4		1	237	248
TOTAL	4855	14714	5320	6003	13343	1334	45569

NB: Véhicules immatriculés dans la série normale

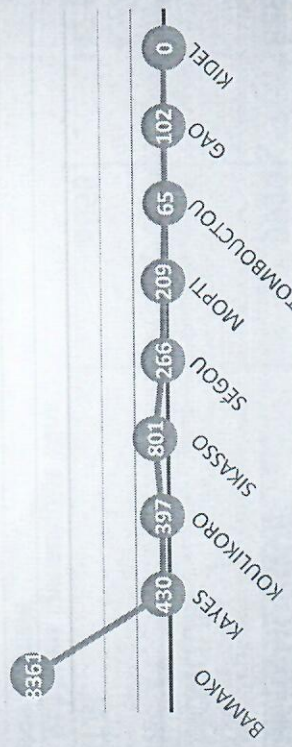
Source: fichier carte grise

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2017

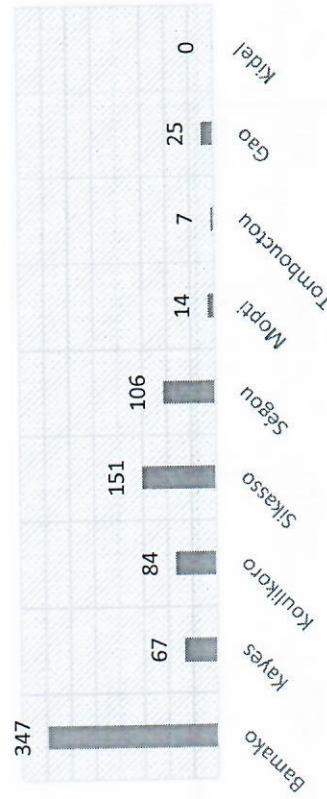
Régions	Bamako	Kayes	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	TOTAL
Accidents	8361	430	397	801	266	209	65	102	nd	10631
Tués	347	67	84	151	106	14	7	25	nd	801
Blessés	6350	670	633	1260	568	273	91	125	nd	9970

Source : ANASER

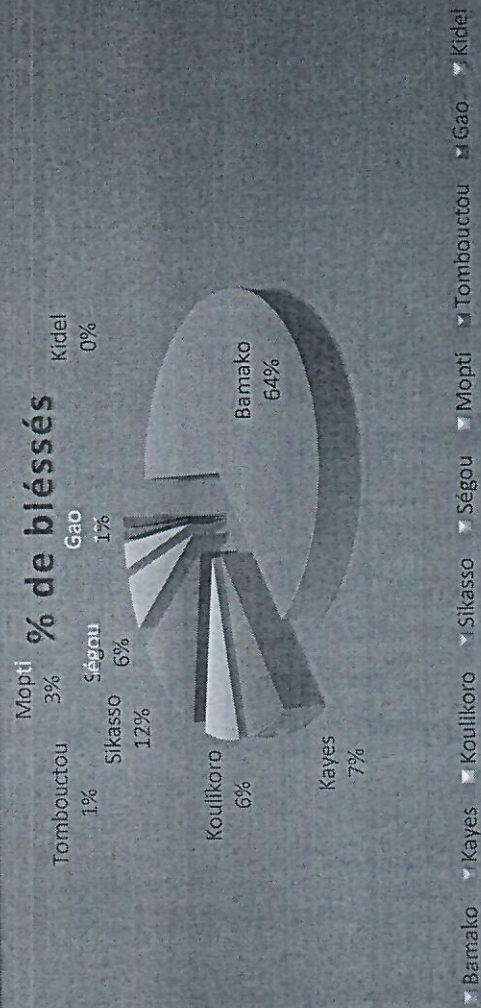
Nombre d'accidents



Nombre de tués



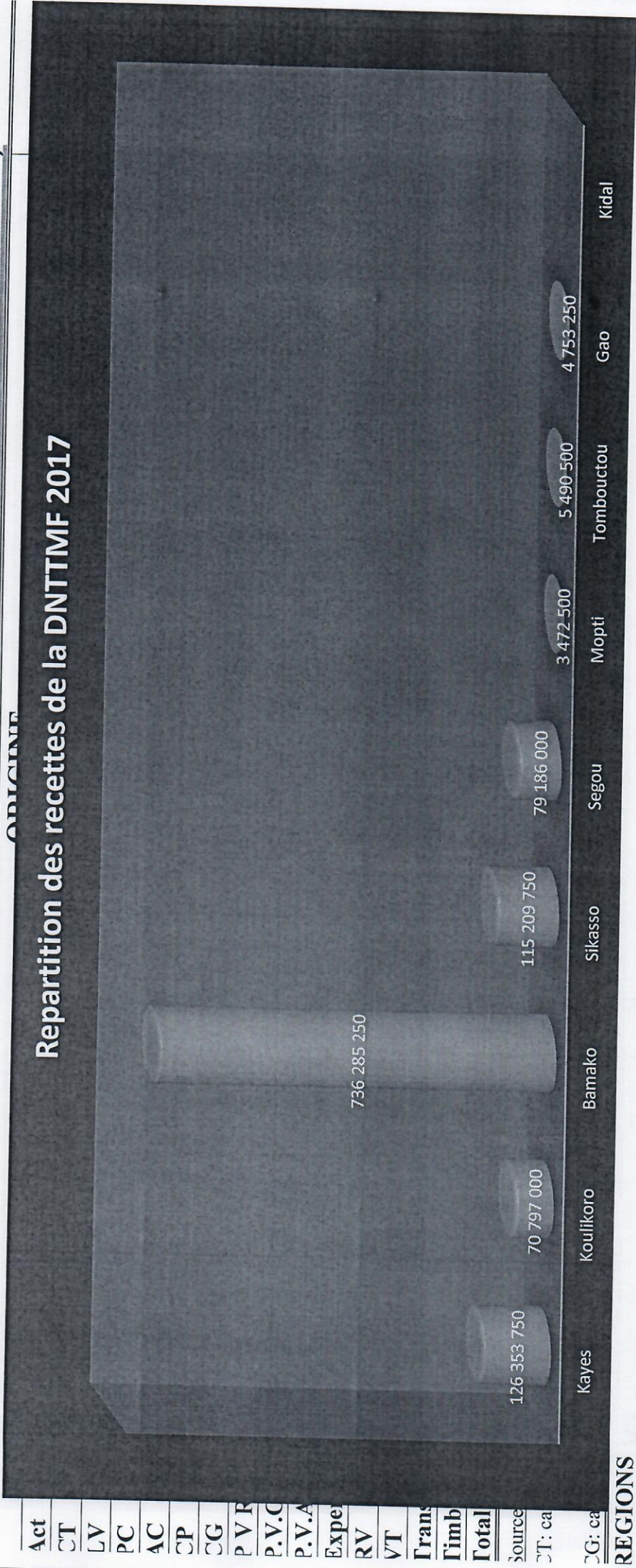
% de blessés



SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF (année 2017)

ORIGINE

Repartition des recettes de la DNTTMF 2017



REGIONS

	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
ANASER	104 124 501	60 746 000	403 481 700	55 204 250	130 837 500	2 781 000	3 320 500	4 641 000		765 136 451

source : rapports DRTTF 2017

NOUVELLES DELIVRANCES PERMIS DE CONDUIRE (année 2017)

Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A1	5	0	0	4	26					35
A2	18	12	5	29	134	6	25	11		240
B	15347	2482	2828	2745	2694	56	391	470		25780
BC	4993	2669	5771	3197	1359	20	447	203		16777
F	15	0	1		4					20
TOTAL	20378	5369	8605	5975	4217	82	863	684		46173

Sources : rapports DRTTF
2017

RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2017)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Nlles délivrances	20378	5369	8605	5975	4217	82	863	684		46173
Extensions	254	919	4316	1516	675	3	66	82		7831
Duplicatas	4792	555	4851	467	307	19	70	84		11145

EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2017)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B										
B à A										
B à C	56		176	176	32	1		16		441
C à D	147		1050					14		1213
C à E	38		627	787				9		1466
D à E	8		324	49				8		390
E à D	5		175	29				9		217
A1 à B				33	43			14		85
A2 à B										14
A2 à BC					10					10
B à A1					1					1
B à A2					3					24
BC à A1				21						13
BC à A2				8	5					10
BCD à A2				5	5					1
BC à D					1					1
BCE à A1				398	160	1		12		571
BCE à A2				1						1
BC à E										
BCE à D					359	1				360
BCDE à A1					24					24
BCDE à A2				5						5
BCD à E				4						4
TOTAL	254	919	4316	1516	675	3	66	82		7831

Sources DRTTF 2017

PERMIS DE CONDUIRE

Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	4792	555	4851	467	307	19	70	84		11145
Echanges	29		2	61						92
Renouvellements	1977	1046	5783	1693	909	20	99	131		11658
International	588									588
Reconstitutions	9			2						11
TOTAL	7395	1601	10636	2223	1216	39	169	215		23494

Sources DRTTF 2017/DNNTMF

Echanges	29		2	61						92
Renouvellement	1977	1046	5783	1693	909	20	99	131		11658
Reconstitutions	9			2						11
International	588									588
TOTAL	28027	7889	23557	9710	6118	124	1098	987		77510

Sources : rapports DRTTF 2017

Opera. techniques	BKO										Total
	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total	
PMC	22062	7069	833	3629	9975	220	92			43880	
PM de réception	18710	855		17		3				19585	
GENRE DE VEHICULES											
PM Cars de plus 23 places	31154	68	223	49						39431	
Taxis 4/5 places	9477	232	34	112	64		12			9521	
Expertise d'accident	14	30	2							46	
PM Axes Motorisés/16 places	46	247	6	8	1618	261				9341	
Mini-bus de 18 pls	4942	27	2	69						5066	
Cars de plus 21 places	1352	54		2			1			1597	
Expertise de vafeur	4218	101	288	27	1	11	9			4702	
Camions jusqu'à 10T	1415		264	31						1742	
Camions de 11 à 20 T et de soufée	516									516	
Camions de 21 à 25 T	3401	31								3432	
Expertise de remorque plus 25 T	5271	15	5327	162	9236		33	670		68085	
Visites techniques											
Semi-remorque jusqu'à 25T	27	147	1301		51			13		1475	
Retards visites techniques	2364	147	75							2617	
Semi-remorque de plus 25T			900		196					1810	
Remorques jusqu'à 10 m3	8									96	
Remorques de 11 m3 à 20 m3	44912	7946	7156	3762	21140	249	787			98595	
Citerne de 21 à 25 m3	18			5						23	
Citerne au dessus de 25 m3	1726	27								1753	
Remorques			20	154						207	
TOTAL	34742	407	731	528	1	12	76			40019	

Source : rapports annuels DRITTF 2017

CARTES GRISES (année 2017)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbfou	Gao	Kidal	Total
Immat Véhicules	13580	6046	4	370	8320	181				28501
Imma Vélomoteur	34	0		17						51
Imma Motocyclette	124	0	16	943						1083
Imamat Tricycles	14									14
Ré-imamat vhi	0									0
Ré-imamat moto										
Duplicatas véhi	2054	183	104	132	64		4	17		2558
Duplicatas vélo										
Duplicatas Moto				1						1
Régularisation	0									0
Régularisation										
Mutation Véhic.	12129	314	450	222			27	43		13185
Mutation Tricycle	1									1
Mutation Moto	0									0
Mutation vélomot.	4									4
Renouvellement véhi	1324	237	158	993	309	5	5	29		3060
Renouvellement vélo										
Renouvellement moto				1						1
Chang. Couleur plaq.	541									541
Chang. Couleur Adresse.véhi	8					5				13
Chang. Couleur Adresse. Vélo										
Chang nbre de plces	466									466
Chang sources d'énergie	85									85
Chang.couleur plaq.										
Inscription de gage	67									67
Transformation	350		44		34					428
Reprises de plaques	211									211
Inscription de gage										
TOTAL	30992	6780	776	2679	8727	191	36	89		50270

Source : rapports annuels DRTTF 2017

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (Année 2017)

Hydrocarbures et Gaz Butane

Hydrocarbur	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Julliet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Superc	694	694	694	690	695	690	685	685	692	700	697	705
Essence												
Pétrole	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre
Gasoil	607	607	607	600	605	600	595	595	601	609	612	620
DDO	607	607	607	600	605	600	595	595	601	609	612	620
Fuel-oil(180)	433	433	433	406	411	406	401	401	408	415	419	417
Fuel 380												
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Butane 12,5	12988	12 913	13 475	12875	12038	12450	12 850	12963	13 138	11950	11900	12 400
Butane 32kg	33248	33 056	34 496	32960	30816	31872	32 896	33184	33 632	30592	30464	31 744

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

Source:ONAP

1 Baril = 159 Litres = 42,003Gallons US = 35,33 Gallons impérial

1 Gallon US = 3,78541 Litres
1 Gallon impérial = 4,5 Litres

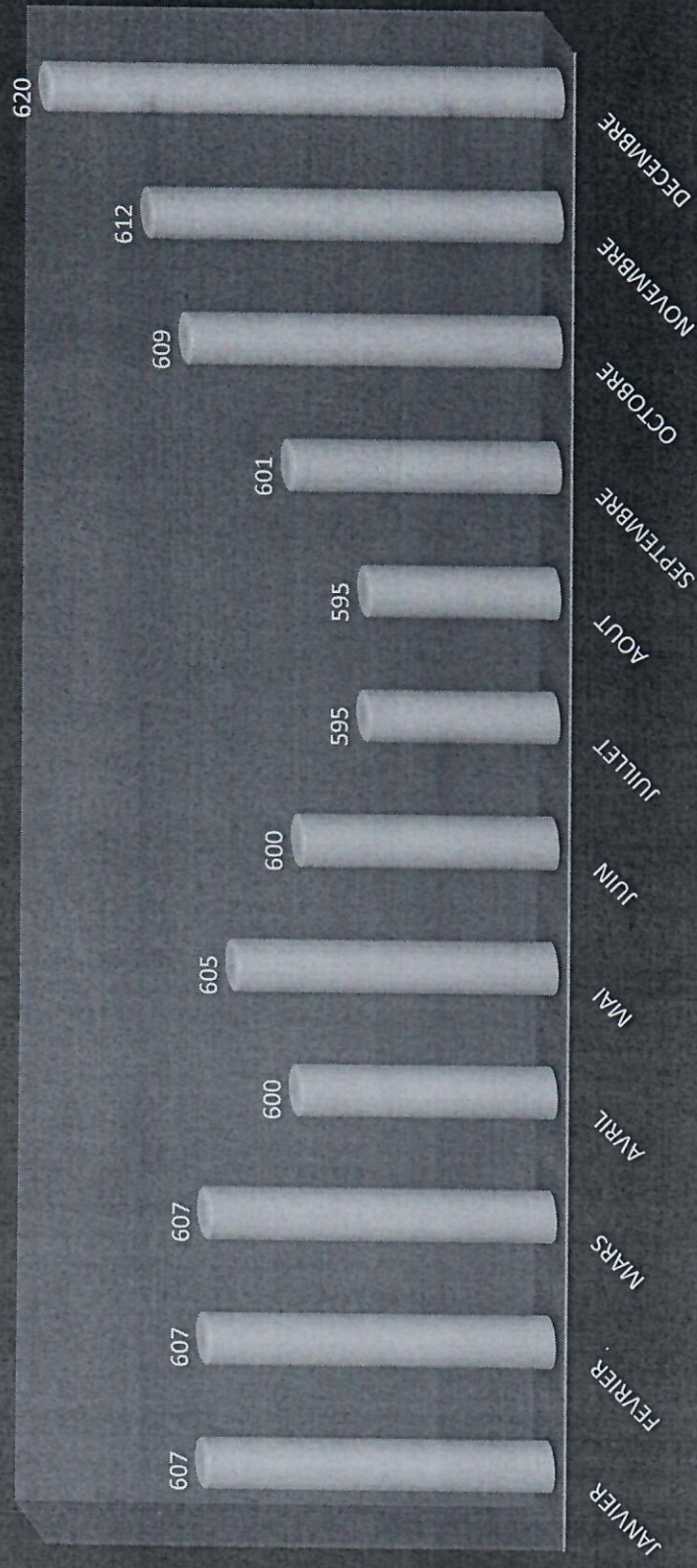
ou **1 Litre = 0,2641722 Gallon**

1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2007 A 2017

MOIS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
ANNEE												
2017	607	607	607	600	605	600	595	595	601	609	612	620
2016	612	597	582	582	585	585	590	582	582	582	607	607
2015	644	635	660	660	660	660	660	650	641	633	628	624
2014	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
2013	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565
2008	555	555	555	555	555	570	585	585	585	585	575	565
2007	535	535	535	525	525	525	525	525	525	545	545	545

EVOLUTION DES PRIX INDICAF DU GASOIL EN 2017



**Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)
Liaison urbaine : Bamako**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali		Coûts Fixes		
Type de route	Route revêtue		Amortissement		62,50
Catégorie de véhicule	minibus		Frais financiers		0,00
Conditions économiques	déc-17		Assurances véhicule		10,75
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas		Salaires et charges salariales		16,61
Marque et type	toyota hiace		Taxes et droits divers		5,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Total coûts fixes		94,86
Capacité(charge utile)	18 places		Coûts variables		
Nombre total de pneus	5 (4+1desecours)		Carburant		62
Éléments financiers			Lubrifiants		4,00
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		6,00
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Entretien et réparation		15,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Frais de route		0
Prix du carburant	(FCFA/L)	620	Total coûts variables		87,00
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Frais généraux		18,19
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Coûts d'exploitation du véhicule		<u>200,04</u>
Assurances personnes	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200			
Frais de route	(FCFA/an)				
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000			
Conditions d'exploitation					
	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1	Taux de remplissage	70%	15,88
Durée de vie du véhicule	(années)	2		80%	13,89
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000		90%	12,35
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000		100%	11,11
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000			
Consommation de carburant	(L/100km)	10			
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	%autres coûts	10,00%			
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%			
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%			

Annuaire statistique 2017

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

**Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)**

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC
Type de route	Route revêtue en moyen état			(FCFA/Km)
Catégorie de véhicule	autobus		Coûts fixes	
Conditions économiques	01/12/2017		Amortissement	62,50
Caractéristiques du véhicule			Frais financiers	29,41
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances véhicule	2,35
Marque et type	Mercedes 0303		Assurances marchandises	6,82
Carburant utilisé	Gas-oil		Salaires et charges salariales	18,88
Capacité (charge utile)	50 places		Taxes et droits divers	12,35
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Total Coûts fixes	132,32
Eléments financiers			Coûts variables	
	unité	Prix TTC	Carburant	217,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants	6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques	28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	620	Entretien et réparation	8,47
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	21,18
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Total Coûts variables	281,50
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux	41,38
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Coût d'exploitation du véhicule	455,21
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR- KILOMETRE	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000		(FCFA/V- Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	Taux de remplissage moyen	70%
Conditions d'exploitation				13,01
	unité			75%
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		12,14
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4		80%
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000		11,38
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000		90%
				10,12
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	liaison interurbaine : Bamako - San	(FCFA/V- Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000	- distance moyenne de transport	430 km
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	- tarif par passager	FCFA
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%		

Source : Bani Transports

(*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.
 (**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an),
 DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

**Estimation du coût d'exploitation
d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)
Liaison interurbaine : Bamako – Nioro**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		84,375
Type de route	Route en terre et piste en état passable		Amortissement		0
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Frais financiers		32,5
Conditions économiques	décembre 2005	2017	Assurances véhicule		0
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		45
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		20,7875
Marque et type	Mercedes		Taxes et droits divers		182,6625
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		
Capacité (charge utile)	10 tonnes				
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Coûts variables		387,5
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Lubrifiants		14
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Pneumatiques		64,6875
Prix du carburant	(FCFA/litre)	<u>620,00</u>	Entretien et réparation		150
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		65
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Total Coûts variables		681,1875
Assurances marchandises	(FCFA/an)	60 000	Frais Généraux		43,1925
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Coût d'exploitation du véhicule		907,0425
Charges salariales	(FCFA/an)	1 040 000			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	332 600	COUT DE REVIENT A LATONNE- KILOMETRE		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)		Taux de chargement moyen	50%	181,4085
Conditions d'exploitation	unité		Aller-Retour	60%	151,17375
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		70%	129,5775
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20		80%	113,3803125
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000	Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000			93,75
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	liaison routière Bamako - Nioro		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63	- distance moyenne de transport	480 km	
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28	- tarif par tonne	45 000 FCFA	
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

Estimation du coût d'exploitation

d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42,5 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC
Type de route	Route revêtue en moyen état			(FCFA/Km)
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Coûts fixes	
Conditions économiques	mars-17		Amortissement	108,00
Caractéristiques du véhicule			Frais financiers	60,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances véhicule	6,00
Marque et type			Assurances marchandises	18,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Salaires et charges salariales	31,61
Capacité (charge utile)		43 tonnes	Taxes et droits divers	16,70
Nombre total de pneus		24 22+2	Total Coûts fixes	240,31
Eléments financiers			Coûts variables	
	unité	Prix TTC	Carburant	372,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	60 000	Lubrifiants	7,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	325 000	Pneumatiques	213,57
Prix du carburant	(FCFA/litre)	620	Entretien et réparation	50,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	52,50
Assurances véhicule	(FCFA/an)	600 000	Total Coûts variables	695,07
Assurances marchandises	(FCFA/an)	1800 000	Frais Généraux	93,54
Salaires équipage	(FCFA/mois)	250 000	Coût d'exploitation du véhicule	1028,92
Charges salariales	(FCFA/an)	161 000		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-	
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000	KILOMETRE	
Conditions d'exploitation				(FCFA/T-
	unité			Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	80% 29,91
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Aller-Retour	90% 26,59
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000		100% 23,93
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	4 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60		(FCFA/T-
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	divers	Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	5000 000	liaison routière :	30,15
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	Abidjan - Bamako	1 225
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%	- en conventionnel, la tonne	32 000
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	10,0%	- par conteneur de 22 tonnes	900
				000 33,40

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

DISTANCE KILOMETRIQUES (Route)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Longueur réseau ferroviaire	km	723	723	723	723	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	643	643	643
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particuliers et de deserte	km	10	10	10	10	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	8	8	8	8	8	8

Source : CPS/ - TRANSRAIL

EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES

DESIGNATION	2013	2014	2015	2016	2017
INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE					
Nombre de ralentissement instaurés					
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)					
Nombre de ralentissements en fin de mois					
Dont instaurés depuis plus de 30 jours					
Dont instaurés depuis plus de 60 jours					
Dont instaurés depuis plus de 90 jours					
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	305				
TELECOMMUNICATIONS					
Nombre d'interruptions circuit de régulation					
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)					
Durée totale des interruptions circuit omnibus					
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)					
Nombre d'interruptions liaison sotelma					
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)					
INCIDENTS D'EXPLOITATION					
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie					
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	122	125			
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	122:08:00	1061:56:00			
Nombre de déraillement sur voie de service					
Nombre de tamponnement et collisions					
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaie					
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire					

Source: TRANS RAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009

PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	2013	2014	2015	2016	2017
LOCOMOTIVES DE LIGNE					
Parc total	20	20	20	20	
Parc en exploitation	14	12	12	9	
Effectif moyen du parc locomotives (*)	8	6	5	3	
Taux de disponibilité (%)	55%	46%	43%	19%	
Nombre de détresses aux 100000km	15	15	13	19	
Taux d'utilisation (%) (**)	76	77	81	82%	
Kilométrage mensuel par locomotive disponible(km)	8 630	8933	9143	9231	
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	18	18	19		
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	19	19	18	18	
WAGONS MARCHANDISES					
Parc en exploitation	528	528	450	386	
Effectif moyen disponible (**)	448	397	356	360	
Taux de disponibilité parc (%)	85%	75%	81%	93%	
Nombre de wagon chargés	926	786	765	297	
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	15	16	14	49	
WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS					
Parc en exploitation					
Taux de disponibilité (%)					
Nombre de wagon chargés					
Rotation moyenne par disponible (jours)					
VOITURES VOYAGEURS					
Parc courant en exploitation					
Effectif moyen disponible					
Taux de disponibilité (%)					

Source: TRANS RAIL

(*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(**) Taux d'utilisation en ligne (Chaumage exclut)

RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEURS

DESIGNATION	2013	2014	2015	2016	2017
OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko)					
Trafic National au Mali	46,766	40,29	0	0	
Trafic International au Mali	0		0	0	
Trafic International au Sénégal	0		0	0	
Total sko	46,766	40,29	0	0	
NOMBRE DE VOYAGEURS (u)					
Trafic National au Mali	95 053	81895	29824	8752	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
Total	95 053	81895	29824	8752	
VOLUME (000 000 vk)					
Trafic National au Mali	46,766	40,29	14,67	4,3	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
Total voyageur -km	46,766	40,29	14,67	4,3	
RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA)					
Trafic National au Mali	403,814	329,8	124,74	33,67	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	403,814	329,8	124,74	33,67	
RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)					
Trafic National au Mali	73,603	69,59	31,46	13,51	
Trafic International au Mali	89,097			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	162,7	69,59	31,46	13,51	
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	566,514	399,39	156,207	47,2	
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)					
Trafic National au Mali	100%				
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	100%				
RECETTES PAR VK (FCFA)					
Trafic National au Mali	9	10	10	11	
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
Recettes moyenne par vk (FCFA)	9	10	10	11	

Source: TRANS RAIL

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES

DESIGNATION	REALISATION 2013	REALISATION 2014	REALISATION 2015	REALISATION 2016	REALISATION 2017
TONNE (000t)(*)					
Hydrocarbure Mali	13,42	13,33	6,77	0	
Autres Hydrocarbures	0	0	0	0	
Conteneurs	116,97	108,014	97,506	25,4	
Engrais et pesticides	61,04	19,009	7,955	2,43	
Céréales	18,69	19,609	3,33	0	
Sel	0,16	0,4	0,76	0,8	
Sucres et produits alimentaires	0,24	0,246	0,112	0	
Ciment et matériaux de constructions	31,85	28,261	32,53	13,44	
Coton	22,69	18,1	9,497	2,131	
Attapulгите	0		0	0	
Soufre*	0		0	0	
Autres	23,68	46,109	52,3	31,418	
Total	288,74	253,089	210,76	75,619	
Nombre de wagons chargés en montée	7 831	6739	6152	1916	
Nombre de wagon chargés en descente	3 277	2692	3033	1099	
Chargement moyen par wagon	26		23	23	
VOLUME (000000tk)(*)					
Hydrocarbure Mali	16,54	17	8	0	
Autres Hydrocarbures	10,02			0	
Conteneurs	143,69	133	120	31,32	
Engrais et pesticides	66,68	23	9	3	
Céréales	21,8	23	4	0	
Sel	0,2	1	1	0,98	
Sucres et produits alimentaires	2,62	0	0	0	
Ciment et matériaux de constructions	35,1	33	38	15,45	
Coton	24,79	20	9	2,22	
Attapulгите	0		0	0	
Soufre*	0		0	0	
Autres	27,98	57	66	38,39	
Total	349,42	307	255	91,36	

NB: Conteneur en descente il s'agit là du coton conteurisé
 Source : TRANS RAIL

SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC
SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC

DESIGNATION	REALISATION 2014	REALISATION 2015	REALISATION 2016	REALISATION 2017
TRAFIC MARCHANDISES				
Tonnage(000t)	253,09	210,76	75,619	
Volume (000000 tonne kilometre)	306,94	255,38	91,36	
Recettes (000 000 F CFA)	10700	9047		
Recettes Tonne kilometre (F CFA)	35	35		
TRAFIC VOYAGEURS				
Nombre de voyageur (voyageur)	81895	29824	8752	
Volume (000 000 vk)	40,29	14,67	4,3	
Recettes (000 000F CFA)	399,39	156,207		
Siège-kilomètre offerts (000 sko)				
Recettes par vk (F CFA)	9,91	10		
TRAFIC TOTAL				
Volume trafic total (000 000 uk)	347,23	270,05		
Recettes trafic total (000 000 F CFA)	11099	9203,207		
Péages SEFICS (000 000 F CFA)	814,2	251,37		
Péages PTB (000 000 F CFA)	427,5	438,65		
Recettes totales (000 000 F CFA)	12341	9893,227		
Productivité uk/agent				

Source: TRANS RAIL

SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS ANNEE 2013-2017

DESIGNATION	2014	2015	2016	2017
Voyageurs, bagages et express	718	415	27	
Marchandises	10714	9058	1915	
Divers	7582	5403	6339	
TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION	19014	14876	8281	
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	14945	13197	7179	
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	2417	2725	4082	
Redevances	1652	11628		
Dotations amortissements et provisions	5285	4959	268	
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	21882	19784	3365	
Produits financiers				
Charges financières	1158	811	2	
RESULTAT FINANCIER	1158	811	1184	
Produits hors exploitation (,,)				
Charges hors exploitation	1230	631	1184	
RESULTAT AVANT IMPOTS	-2798	-5087	-118431	
Impots	135	110	31	
RESULTAT APRES IMPOTS	-2933	-5197	-1215	

Source: Trans rail

RESULTATS DE TRAFIC SUR L'AXE FERROVIAIRE DAKAR - BAMAKO

DESIGNATION	TRAFIC (tonne)										TOTAL	NOMBRE WAGONS		
	NATIONAL					INTERNATIONAL						GENERAL Tonne	CHARGE	
	SENEGAL	MALI	MONTE	DESCENTE	S/TOTAL	MONTE	DESCENTE	S/TOTAL	MONTEE	DESCENTE			TOTAL	
Total annuel 06	47868	15643	244162	65523	309685	244162	65523	309685	7938	2779	373196	7938	2779	10717
Total annuel 07	26240	15685	289420	56735	346155	289420	56735	346155	10117	2584	388080	10117	2584	12701
Total annuel 08	65962	14949	244389	53686	298075	244389	53686	298075	8810	2344	378986	8810	2344	11124
Total annuel 09	56938	25743	266493	41579	308072	266493	41579	308072	8884	1850	390753	8884	1850	10734
Total annuel 10	101953	20640	276925	40408	317333	276925	40408	317333	9534	1718	439926	9534	1718	11252
Total annuel 11	81048	15520	227294	56799	284093	227294	56799	284093	7785	2183	380661	7785	2183	9968
Total annuel 12	15020	3046	244500	51468	225587	244500	51468	225587	5941	2264	243653	5941	2264	791479
Total annuel 13	0	659	288508	74579	288087	288508	74579	288087	7781	3277	288746	7781	3277	11058
Total annuel 14	0	931	253159	76001	252160	253159	76001	252160	6739	2692	253091	6739	2692	9431
Total annuel 15	0	722	210118	71921	210039	210118	71921	210039	6152	3033	210761	6152	3033	9185
Total annuel 16	0	558	75074	31915	74989	75074	31915	74989	1916	1099	75637	1916	1099	3015
Total annuel 17														

source: TRANSRAIL

TRANSPORT FLUVIAL



N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
A - Fleuve Niger			
1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfouissement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuil rocheux de Tondiferma seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi- janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile entrée à l'escale de Gao très ensablée
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kourouma	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
B - Fleuve Sénégal			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports

EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	5 à 5	5 à 5

Source : CPS/ COMANAV

Caractéristiques de la flotte fluviale

2017

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	04/01/1964	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	31/01/1978	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	26/07/1982	1	448	130	448	130
Courrier	Modibo KEITA	13/06/2015	1	60	60	60	60
Courrier	Firhoun AG ALINSAR	13/06/2015	1	60	60	60	60
Pousseur	Méguetan	1983	1				1 200
Automoteur	Gouina	1988	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1978	1		330		330
Remorqueur	kourouba	1989	1				
Barge	Bourry Touré	1983	1		235		235
Barge	Mafouné	1988	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1988	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1988	1		240		240
Barge	Toumat	1988	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1988	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	1983	6		180		1 080
Barge 200 t	N° 1 2-3-4-5-6	1983	5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3-6	1983	2		85		190
Chaland 150 t	n° 19	1983	1		150		150
Total matériel flottant CMN			29	1 261	5 760	1 261	8 765

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

Escale portuaire	2011/2012	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
Tonnage embarqué (en tonnes)					
Total	8859	7095	5526	7611	6678
Koulikoro	721	385		472	301
Niamina	1	2			
Ségou	168	1457		270	76
Markala	2	15			
Dioro	9	80			
Macina	2	15			
Diafarabé	0	3			
Mopti	6256	3943			
Aka	0	2		5354	5050
Niafunké	16	35		45	22
Tonka	49	51		14	40
Diré	106	93		87	56
Kabara	441	107		281	205
Modiokoy	2	3		0	
Rharous	36	87			
Temera	8	15		0	
Bourem	10	17		11	7
Bamba	83	17			
Gao	946	598			532

Tonnage débarqué (en tonnes)

Total	8859	7095	5526	7611	6678
Koulikoro	543	317	96	175	
Niamina	16	5	27	30	
Ségou	263	157	36	82	
Markala	6	8	29	41	
Dioro	3	2	5	7	
Macina	0	12	2	3	
Diafarabé	3	2	1	1	
Mopti	479	86	201	429	
Aka	1	25	10	11	
Niafunké	101	350	103	4187	
Tonka	63	347	339	339	
Diré	1461	339	812	145	
Kabara	5036	2698	3564	1564	
Modiokoy	2	20	14	8	
Rharous	33	375	31	18	
Bamba			86	68	
Temera	4	165	2	2	
Bourem	66	175	50	63	
Laboye	15	924	1	2	
Gao	761	1088	116	433	

3. Tonnage total (en tonnes)

Total	17718	14190			
Koulikoro	1264	702			

Niamina	17	7			
Ségou	431	1614			
Markala	8	23			
Dioro	12	82			
Macina	2	27			
Diafarabé	3	5			
Mopti	6736	4029			
Aka	1	27			
Niafunké	117	385			
Tonka	113	398			
Diré	1567	432			
Kabara	5477	2805			
Modiokoy	4	23			
Rharous	69	462			
Temera	12	352			
Bourem	77	190			
Bamba	98	941			
Gao	1708	1686			

Source : Compagnie Malienne

Production de la Compagnie Malienne de Navigation

	Unité	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
--	-------	-----------	-----------	-----------	-----------

--	--	--	--	--	--

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	4635	12996	12884	
voyageurs-kilomètres	milliers V- km	2071	5183	4524	
parcours moyen voyageur	km	44,6	411	351	
parcours bateaux	bateaux-km				
nombre de rotations	nombre	18	46	70	
voyageurs par rotation	nombre	258	283	184	
recettes voyageurs	milliers FCFA	82575	193940	207164	
recette par V-km	FCFA / V- km	39,87	37,4	45,8	
coût moyen par V-km	FCFA / V- km				
recette moyenne / coût moyen	%				

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	5526	6914	8203	
tonnes-kilomètres	milliers de T- km	3142	2989	3545	
distance moyenne de transport	km		431	432	
parcours bateaux	bateaux-km				
nombre de rotations	nombre	18	46	70	
tonnage par rotation	nombre	308	150	117	
recettes marchandises	milliers FCFA	174530	206108	270856	
recette par T-km	FCFA / T-km	55,54	68,96	76,41	
coût moyen par T-km	FCFA / T-km				
recette moyenne / coût moyen	%				

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	nd	3575	1071	
recettes de manutention	milliers FCFA				
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne				
coût moyen par tonne	FCFA / tonne				
recette moyenne / coût moyen	%				

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

TRANSPORT AERIEN



A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage		Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	
1. Desserte régulière					
Bamako/Senou	(b) 12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747 B.727/IL 18/ DC 6
Gao	(b) 16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	Obstacles balisés Radiobalise MF
Goundam	(c) 16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	Obstacles balisés
Kayes	(b) 14°29N / 11°244W	1	2700 x 45	Macadam	
Keniéba	12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	
Sikasso	(c) 11°36/05°48'W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Balilage lumineux
Mopti/Barbe	(b) 14°30N / 14°05W	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	Balilage lumineux
Nioro	(c) 15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	Balilage lumineux
Tombouctou Yelimane	(b) 16°44N / 03°00W 15°08N / 10°34W	1 2	2100 x 30 1 600 x 45	Béton bitumineux Latéritique	Balilage lumineux Radiobalise MF
Manantali Bengassi Nara Kéibane Tessalit	13°15'N/ 10°31'W 15°16'N/07°16'W 20°15'N/00°59'E	2 2 2	1500 x 30 1700 x 40 2515 x 30	Béton bitumineux Latéritique Macadam	Balilage lumineux Obstacles balisés
2. Desserte à la demande					
Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	Info DNAC 72 H avant le vol

Dooutza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal	18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	
Kita	13°04N / 09°29W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)5°30W/13°12N		4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou(kéniéba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41W/13°55N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34'N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC

Source : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

- (a) Aéroport principal international = 6 , autre aéroport principal = 7 , aéroport secondaire = 12 , Aéroport privé = 5.
- (b) Aéroport douanier disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.
- (c) Autre aéroport disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

Evolution des infrastructures aéroportuaires

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5	5

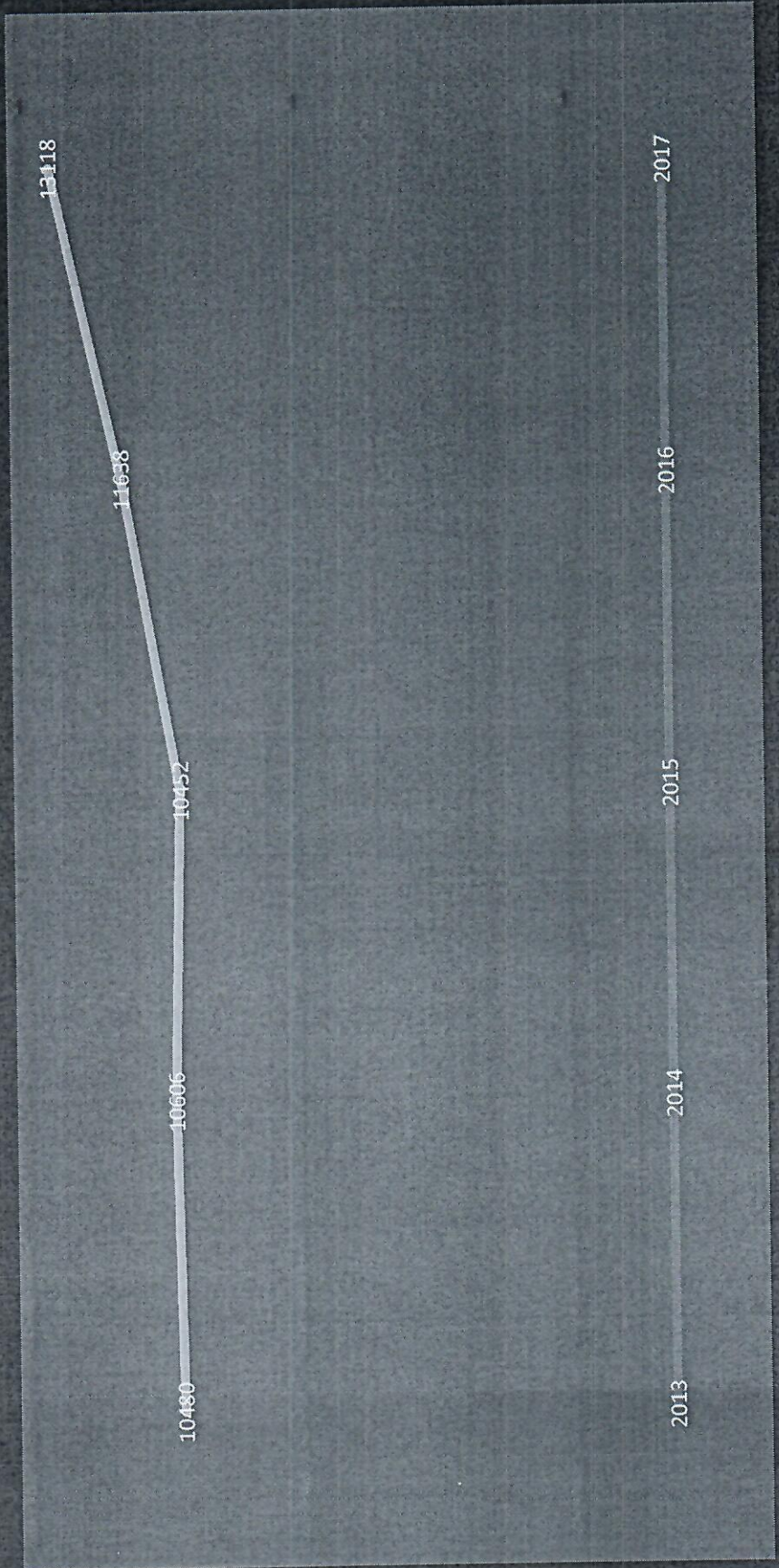
Source : CPS/MET - ANAC-ADM

Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

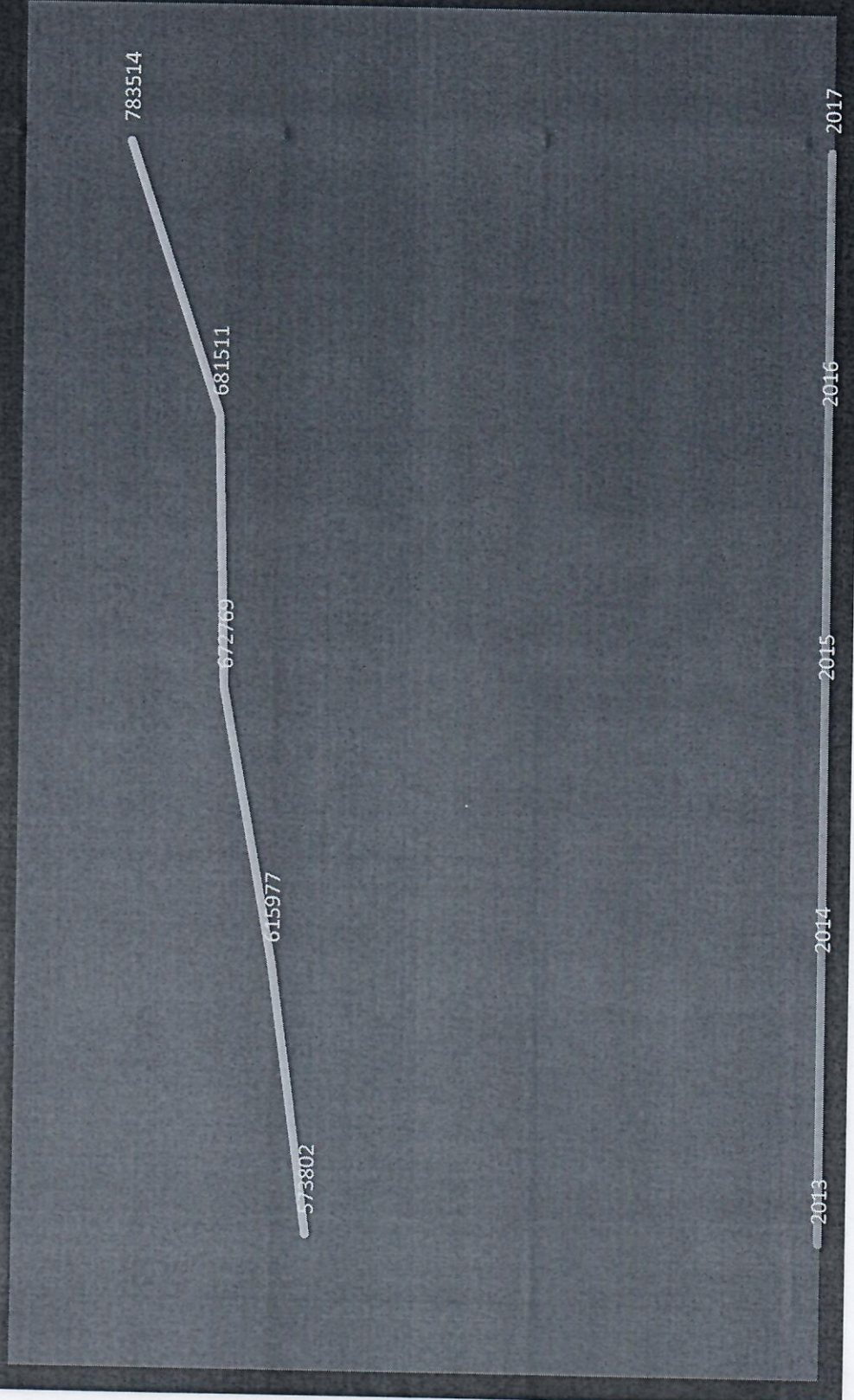
année	2013	2014	2015	2016	2017
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)					
- au départ	5240	5303	5227	5844	6559
- à l'arrivée	5240	5303	5227	5794	6559
total arrivée + départ	10480	10606	10452	11638	13118
2.Trafic de passagers (nombre)					
départ	242724	281446	316190	329514	381100
l'arrivée	234660	254440	287962	287677	306932
arrivée + départ	477300	535886	604152	617191	688032
arrivée + départ+transit	573802	615977	672769	681511	783514
transit	96418	80091	68617	64320	95482
3.Trafic de frêt commercial (tonnes)					
- au départ	1241	12358	1171334	1772039	1678044
- à l'arrivée	8853	73530	6534383	8967267	9282390
total arrivée + départ	10095	85888	7671802	10739306	10960434
4.Trafic de poste (tonnes)					
- au départ	14	8137	5348	7944	8242
- à l'arrivée	152	94327	47046	44559	75946
total arrivée + départ	167	102464	52394	52394	84188

Source: Aéroports du Mali/ANAC

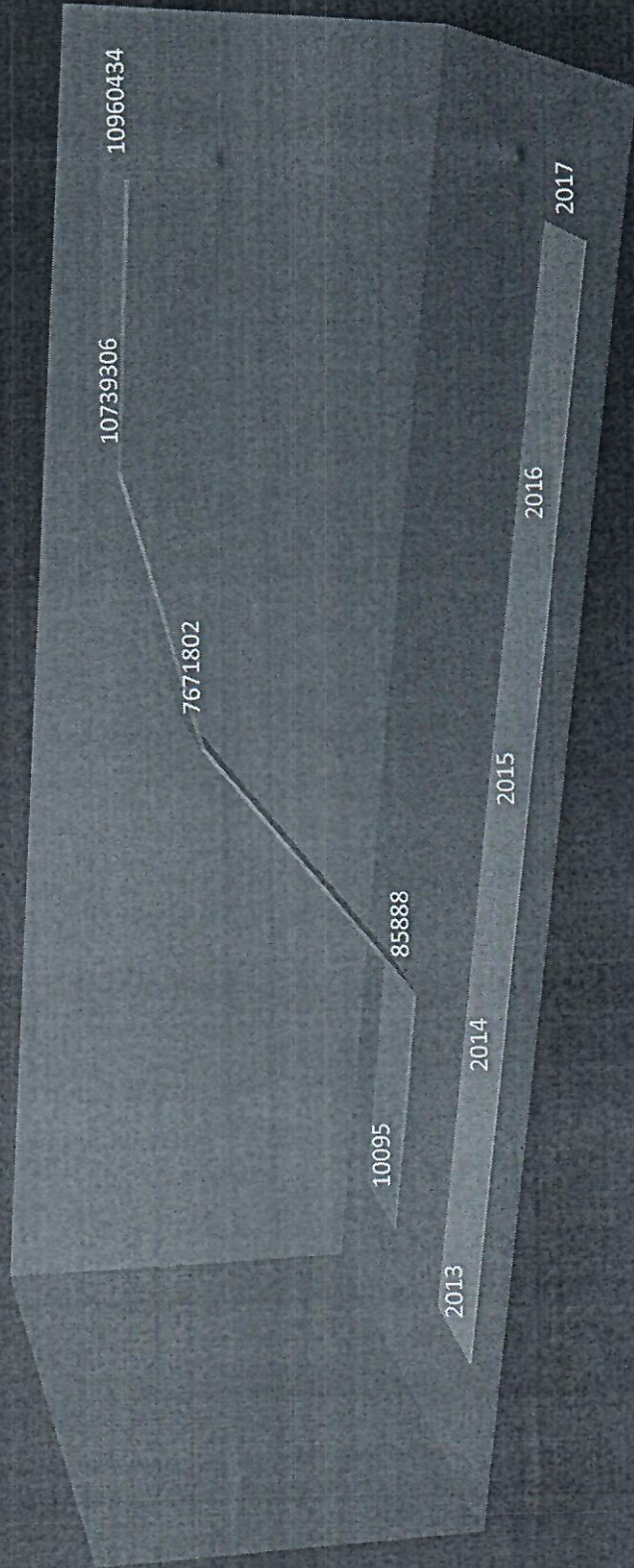
Evolution des mouvements des aéronefs Bamako -Senou



Evolution du trraffic de passagers (nbre) Bamako-Senou



Evolution du trafic de fret commercial (kg) Bamako-Senou

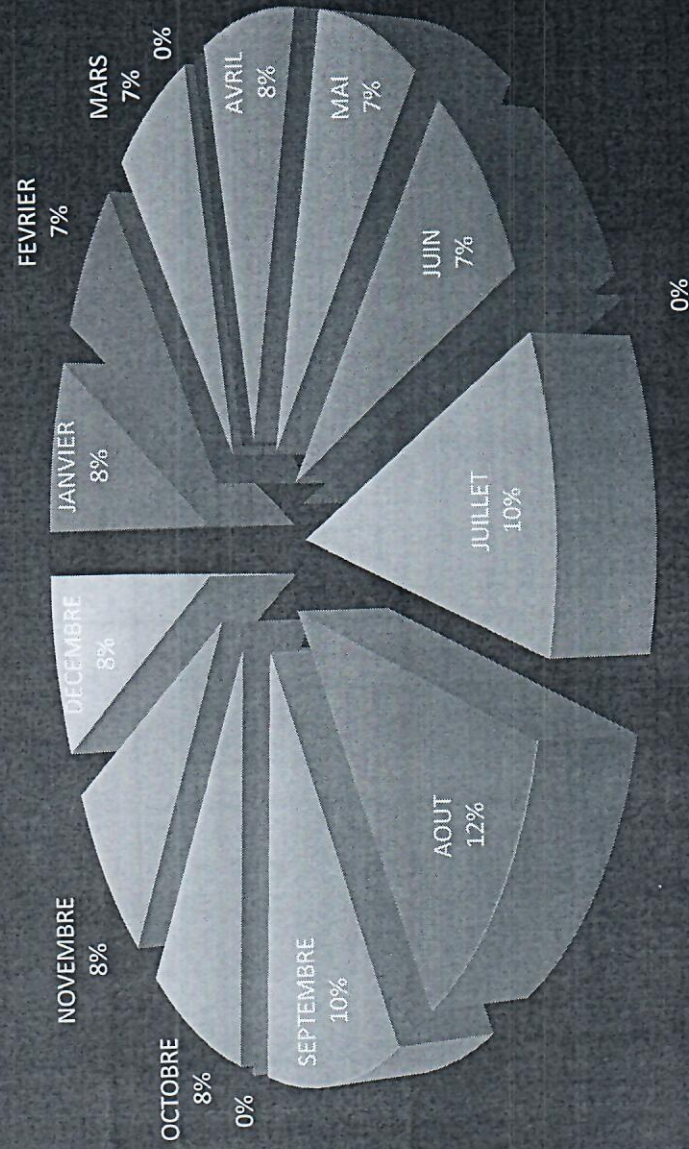


**TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO-SENOU PAR MOIS
ANNEE 2017**

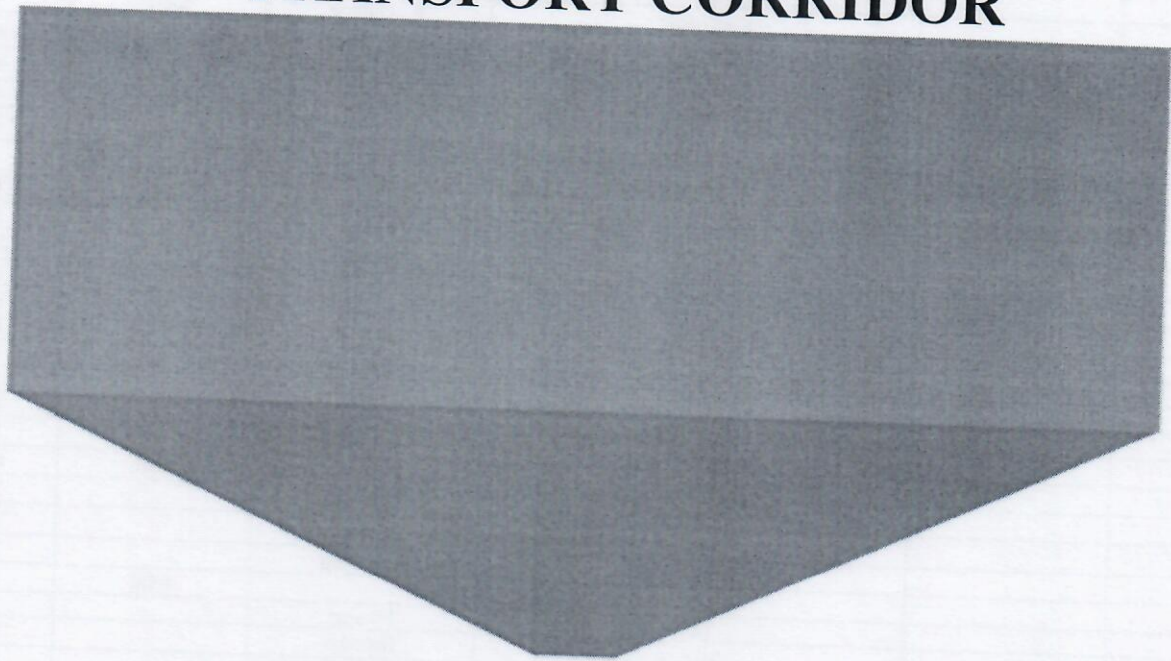
MOIS	MOUVEMENTS				PASSAGERS							FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	538	538	1076	24761	30600	55361	4280	59641	1225532	72128	129760	6751	683	7434			
FEVRIER	454	454	908	21398	27846	49244	4169	53413	585948	80016	665964	4765	574	5339			
MARS	513	513	1026	16985	30261	47246	6220	53466	667035	88985	756020	6464	694	7158			
AVRIL	568	568	1136	19990	30588	50578	8359	58937	557209	209983	767192	4093	885	4978			
MAI	573	573	1146	17841	30387	48228	9887	58115	749471	323486	1072957	3575	771	4346			
JUN	547	547	1094	25024	24940	49964	8619	58583	810207	147650	957857	4100	764	4864			
JUILLET	622	622	1244	33603	33546	67149	12968	80117	758134	108134	866268	5667	551	6218			
AOUT	581	581	1162	33863	45726	79589	11370	90959	969172	203700	1172872	6554	480	7034			
SEPTEMBRE	527	527	1054	37185	34243	71428	8461	79889	706555	95062	801617	5384	520	5904			
OCTOBRE	559	559	1118	23054	31473	54527	7634	62161	775321	111594	886915	19048	625	19673			
NOVEMBRE	528	528	1056	27250	29672	56922	7552	64474	553103	110277	663380	4637	1129	5766			
DECEMBRE	549	549	1098	25978	31313	57796	5963	63759	924703	127029	1051732	4908	566	5474			
TOTAL (2017)	6559	6559	13118	306932	381100	688032	95482	783514	9282390	1678044	10960434	75946	8242	84188			
TOTAL (2016)	5950	5950	11900	297489	339249	636738	65681	702419	8743689	1772039	10515728	44559	7944	52503			
Variation	10,24	10,24	10,24	3,17	12,34	8,06	45,37	11,55	6,16	5,30	4,23	70,44	3,75	60,35			

Source: ADM

Repartition mensuelle du trafic voyageurs de Bamako-Senou en 2017



TRANSPORT CORRIDOR



Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre		mode de transport	distance (km)
		origine	destination		
			BAMAKO	ROUTE	971
Burkina Faso		OUAGA	Dakar	rail	1 228
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	route	745
id	Dakar	Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
		Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
Côte d'Ivoire	Abidjan	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
	Abidjan (Takoradi)	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	Abidjan				
		Bamako	San Pedro	route	1 091
id	San Pedro	Bamako	Lomé	route	1 967
Togo	Lomé	Bamako	Conakry	route	980
Guinée	Conakry	Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
		Bamako	Nouakchott	route	1 430
Mauritanie	Nouakchott	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
	NOUADHIBOU	Gao	Cotonou	route	1 476
Bénin	Cotonou	BAMAKO	Cotonou	route	2 114
		Mopti	Téma	route	1 392
Ghana	Téma	BAMAKO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via Koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via Sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2017

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		NIGERIA	BURKINA	TOTAL
							route	fer			
Chapitre 1											
Bovins											
Ovins Caprins											
Chapitre 3											
Poissons fumés								12554	638		13192
Résidus de poissons											
Poissons				23	7584			14744			22351
Chapitre 04											
Lait	2604	728	5199		781	411	15188	599			25511
Chapitre 08											
Noix de cola				540							
Orange											
Chapitre 09											
Thé	368	903	13015		654	142	2931	361			18374
Café			125		20						
Chapitre 10											
Céréales		3225									3225
Pois jaune		1492									1492
Riz (don)											
Riz	179868	16256	1507		33	6711	151825	116			356317
Pâte alimentaire		614				349					963
Mil/Sorgho/Maïs	161						355				516
Semoule de blé					27						

Blé	79595							152730			297017
pomme de terre											
pomme											
Chapitre 11											
Farine (don)											
Farine		711						12256	41		13340
Chapitre 15											
Graisse et huiles animales ou végétales											
Huiles animale et végét.	3574	2643	5426				972	2588			16517
Chapitre 17											
Sucre et sucrées											
Sucre	162368	5577	2626				1083	42184	1693		218961
Chapitre 21											
Préparation alimentaires diverses		17									233
Tomate concentrée	4493	725	7718				647	6335			19917
Œufs											
Bouillons											
Oignon-Ail											
Graines de coton	9156	871					470			680	11177
Chapitre 24											
Tabacs et succédant	1220							3448			4804
Tabacs											
Chapitre 25											
Platres											
Ciment local							40	1111740			1111780
Ciment blanc	790							6648	1619		11042
Ciment								21574	43737		65311
Clinker								73001			73001
Chaux vive								13047			13047

EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2017

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	BENIN	NIGERIA	TOTAL
						route	fer				
Chapitre 01											
Ovins-Caprins	990			5150		202					6342
Bovins	964					333					1297
Chapitre 07											
Résidu de poisson	648					425					648
Poisson Fumé											
Chapitre 08								10			10
Tabacs											
Noix de cola											
Chapitre 10											
Céréales											
Haricots						350					
Riz											
Mil						923					
Maïs						546					50
Sésame			50								
Lait en poudre											
Sucre								314			
Chapitre 12											
Graine de coton											
Chapitre 25											
Bitume											
Ciment						36					
Sel iodé											
Chapitre 31								440			
Engrais						400			11930		12330
Chapitre 44											
Bois et ouvrage en bois											
Ronier						5444					
Bambou						70					
Charbon de bois						98					
Chapitre 52											

Pastèque							15												15
Légume							25												25
Zaban							35												
Tamarin																			
Pois Sucre							20	1354											
Arachide								570											
Amande de Karité																			
Graine sésame																	26		26
Alcool																			100
Oignon			100																
Miel & Cire d'abeille																			
Noix d'acajou																			
Amande d'Acajou							20	3412											
Gomme arabique																			
Engins lourds																			
Explosifs																			145
Batteries usagées																			
Chaussure usée			915																915
Peinture																			
Nattes								387								12			
Peaux et cuirs			127																
Articles de Menage																			
Divers			853					17339											
TOTAL			151466				15702	164134					15921			12186			364754

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2017

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

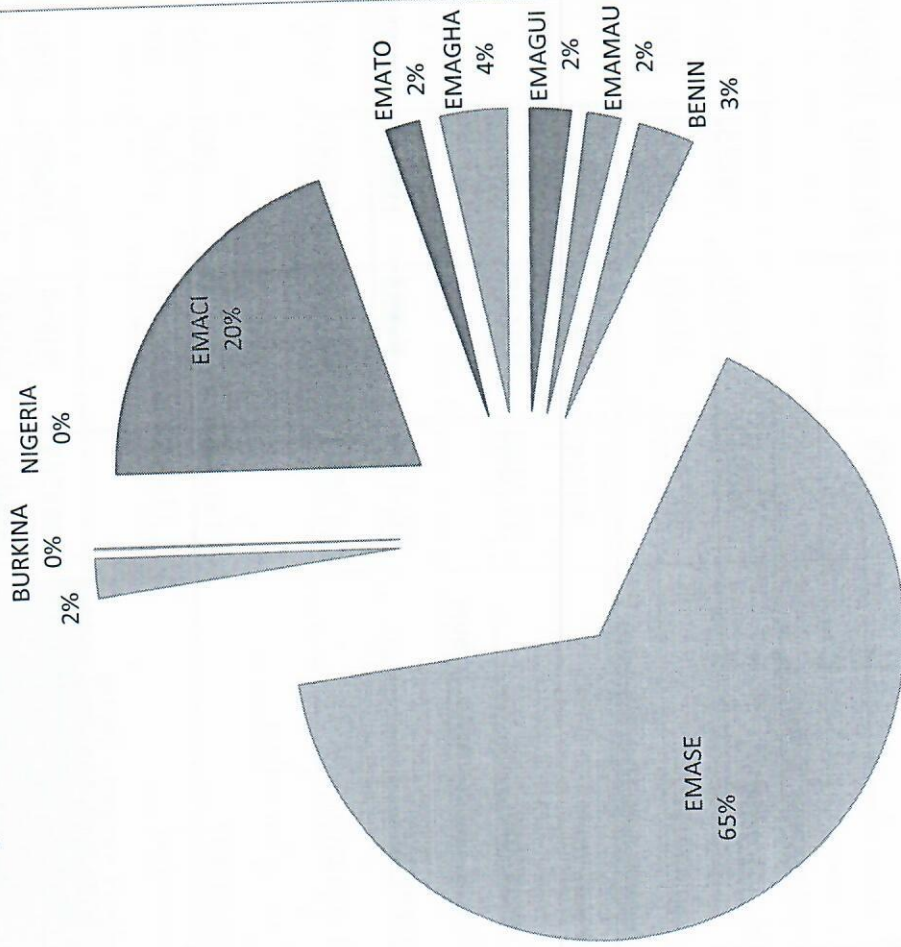
	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		BURKINA	NIGERIA	TOTAL
							route	fer			
Importations Solides											
Tonne 2017	746943	71976	104551	115761	85503	16039	2548453	109857	4293	0	3803376
Tonne 2016	891322	81641	84796	63973	98095	21271	2199114	322112	4290	0	3766614
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2017	304854	22917	83953		9555	140778	905815	0			1467872
Tonne 2016	377084	12647	65662	0	3556	133132	783186	0	0	0	1375267
Import solides + hydrocarbure											
Tonne 2017	1051796	94893	188504	115761	95059	156817	3454268	109857	4293		5271248
Tonne 2016	1112571	94218	148858	63973	85139	154403	2982300	322112	4290	0	4967864
Exportations solides											
Tonne 2017	151466	0	195	5150	15702		164134	15921	12186	0	364754
Tonne 2016	155835	70	1600	8775	16512		136647	36230	5689		361358
Import + export + Hydro											
Tonne 2017	1203262	94893	188699	120911	110761	156817	3618402	125778	16479	0	5636002
Tonne 2016	1268406	94288	150458	72748	101651	154403	3118947	358342	9979	0	5329222

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2017

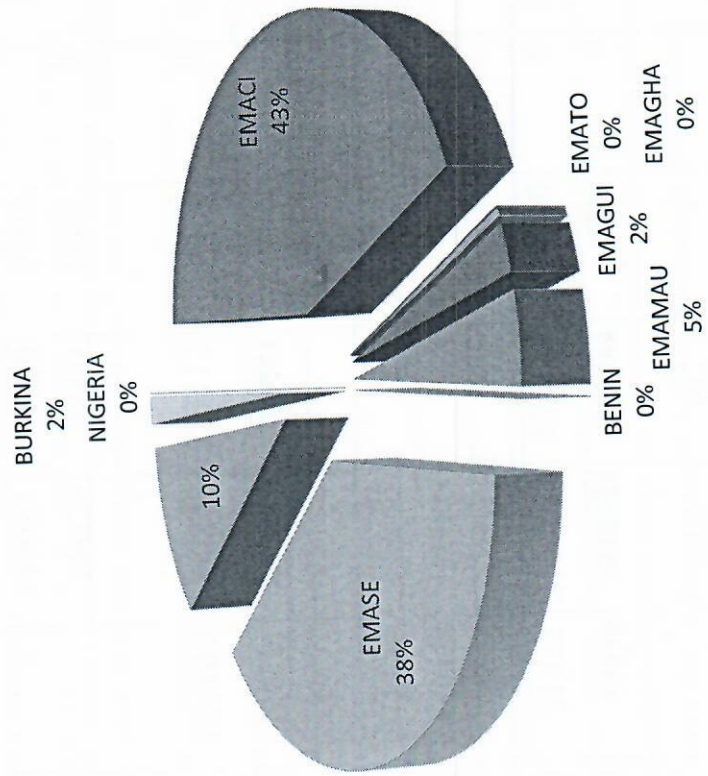
* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

TRAFFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2017

Repartition traffic importation 2017



Repartition traffic exportation 2017



TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2017(TONNES)

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
Débarquements	354752	67459	81613	62011,9	36167,1		1518492	2120495,2
Embarquements	145899	0	0	0	0	0	148109	294008,39

Source: Rapports d'activités annuels des Entrepôts

STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

IMPORTATION ENTRE 01/01/2017 ET 31/12/2017

I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA	
	20 pds	40 pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds
	Nombre de conteneurs	19553	7846	1406	975	1105	521	915	357	251	231	76
Poids des marchandises en conteneur (T)	820778		40178,841		36589,133		25062,28		9762,995			1866,975

METEO

Humidité relative moyenne mensuelle (%) pour l'année 2017

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	25	29	32	33	31	29	27	27	27	28	26	24	28
Bougouni	26	30	33	32	30	29	27	27	27	29	28	26	29
Katibougou	**	28	32	33	33	31	28	27	28	29	27	24	**
Kayes	25	29	33	35	37	34	30	29	30	31	29	25	31
Keniéba	27	30	34	34	34	31	28	28	29	30	28	26	30
Koutiala	25	29	32	33	32	30	27	27	28	30	28	25	29
Mopti	23	28	32	33	35	32	30	29	30	31	27	24	29
Nara	23	28	33	34	36	35	30	30	31	32	28	23	30
Nioro du Sahel	22	27	32	33	36	35	30	30	31	32	28	22	30
San	25	29	33	34	34	32	29	28	29	31	29	25	30
Ségou	25	29	33	34	34	32	29	28	29	31	28	25	30
Sikasso	26	29	32	32	30	29	27	26	27	29	28	26	28

NB ** = Données manquantes

Pluviométrie mensuelle (mm) pour l'année 2017

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	0,0	0,0	33,9	7,0	54,7	68,7	331,1	209,1	90,2	9,2	0,0	0,0	803,9
Bougouni	0,0	0,0	3,8	30,6	126,4	114,1	260,9	144,6	152,9	31,3	0,0	0,0	864,6
Katibougou	0,0	0,1	0,4	4,1	40,9	107,7	215,0	269,0	158,0	**	0,0	0,0	795,2
Kayes	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4	79,2	105,3	241,6	162,2	49,2	0,0	0,0	665,9
Keniéba	0,0	0,0	0,0	0,2	99,1	157,6	287,6	363,4	193,6	57,7	**	0,0	1159,2
Koutiala	0,0	0,0	4,2	5,7	44,0	84,9	263,3	178,3	112,4	8,0	0,0	0,0	700,8
Mopti	0,0	0,0	0,0	6,0	15,0	61,3	124,9	171,2	126,0	0,0	0,0	0,0	504,4
Nara	0,0	0,0	0,3	0,0	42,4	36,9	143,4	106,7	56,0	0,5	0,0	0,0	386,2
Nioro du Sahel	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	54,2	115,5	152,6	54,7	2,8	0,0	0,0	407,1
San	0,0	0,0	0,8	6,1	46,0	70,7	215,6	269,1	78,4	0,7	0,0	0,0	687,4
Ségou	0,0	0,0	0,5	0,1	27,0	47,0	187,8	217,5	141,0	0,0	0,0	0,0	620,9
Sikasso	0,0	0,0	0,4	11,7	117,6	125,5	357,7	293,2	227,4	48,5	2,1	0,0	1184,1

NB ** = Données manquantes

Vitesses moyennes mensuelles du vent (m/s) pour l'année 2017

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	3,3	3,4	3,1	3,1	3,6	3,1	2,5	2,3	2,1	2,1	2,6	3,6	2,9
Bougouni	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
Katibougou	**	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,5	1,3	1,1	1,2	1,2	1,6	**
Kayes	3,3	3,0	3,5	3,2	3,9	3,8	3,4	2,9	2,7	2,1	2,6	3,5	3,1
Keniéba	1,5	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,1	1,2	1,0	0,8	0,6	1,4	1,2
Koutiala	2,5	2,5	2,5	3,1	3,4	3,1	2,8	2,4	2,4	2,1	1,9	2,5	2,6
Mopti	2,7	2,7	2,7	2,7	3,2	3,3	3,2	2,6	2,4	1,9	2,4	3,7	2,8
Nara	1,4	1,5	1,7	1,4	1,5	1,7	1,6	1,3	1,4	1,1	1,3	2,0	1,5
Nioro du Sahel	2,0	2,4	2,5	2,3	3,2	3,1	3,1	2,8	2,5	2,1	1,8	2,2	2,5
San	1,4	1,2	1,3	1,2	1,4	1,1	1,0	1,0	0,7	0,7	1,0	1,7	1,1
Ségou	1,4	1,4	1,4	1,3	1,7	1,3	1,2	0,7	0,5	0,4	0,7	1,2	1,1
Sikasso	3,0	2,9	2,7	3,4	3,1	2,9	2,7	2,5	2,3	2,3	1,9	2,6	2,7

NB **= Données manquantes

